

請求の範囲

1. 内部に空気層を設けることなくゴム材によって形成するクッションタイヤにおいて、

5      タイヤ幅に対するタイヤ断面高さの割合である扁平率を15～80%とすると共に、左右の両側面に穴を円周方向に沿って多数形成したクッションタイヤ。

10      2. 外周面に多数のトレッド溝が形成され、前記穴の数をトレッド溝と同数とすると共に、前記穴を隣り合うトレッド溝の間に配置したことを特徴とする、請求項1記載のクッションタイヤ。

15      3. 外周面における隣り合うトレッド溝の間にトレッド溝より小さな形状の小溝をそれぞれ形成したことを特徴とする、請求項2に記載のクッションタイヤ。

4. 左右の両側面の内周側に側方に突き出してホイールのリムフランジに当接する突起部を多数備えたことを特徴とする、請求項1乃至3のいずれかに記載のクッションタイヤ。

20      5. 内周面にタイヤ幅方向の溝を円周方向に沿って多数形成したことを特徴とする、請求項1乃至4のいずれかに記載のクッションタイヤ。